

Al via il collegamento veloce Forlì-Cesena: subito 5 milioni tra via Mattei e Forlimpopoli

Presentato il progetto definitivo: lavori nell'estate 2022, fine nel 2024. Si parte con 1,3 chilometri che conatteranno le due tangenziali

di **Luca Bertaccini**

Prende corpo il collegamento veloce da Forlì e Cesena, con l'obiettivo di sgravare di gran parte del traffico l'attuale via Emilia. Amministratori e progettisti hanno presentato il piano definitivo del primo e secondo lotto dell'infrastruttura, che avrà un costo di 7 milioni di euro, coperti dal Fondo di coesione sociale. L'opera sarà conclusa, auspicano i tecnici, nel 2024, con avvio dei lavori grossomodo nell'estate del prossimo anno (mancano ora il progetto esecutivo e la gara d'appalto).

Il primo lotto, dell'importo di 5,4 milioni, prevede di costruire una strada di collegamento lunga 1,3 km tra via Mattei e la tangenziale Ovest di Forlimpopoli allo svincolo di San Leonardo. Il limite di velocità (così come nel secondo lotto) sarà di 90 chilometri orari; si prevede di realizzare tre rotonde, una su via Mattei, una intermedia di svincolo per la viabilità secondaria e una terza sulla tangenziale forlimpopolese; queste ultime due saranno a quattro bracci, quella di via Mattei a cinque. Tutte avranno un diametro di 60 metri. Sia questa strada che quella che verrà costruita nel corso del secondo lotto saranno larghe 10,5 metri. Arriviamo alla seconda parte dell'intervento, che costerà 1,5 milioni di euro. Questa nuova strada, lunga 600 metri, collegherà via Selva e via del Bosco; prevista la realizzazione di una rotonda su via del Bosco, a quattro bracci e con un diametro di 50 metri. Tra le caratteristiche del progetto c'è che non saranno demolite abitazioni (salvo un rudere).

TRE ROTONDE

Una su via Mattei, una intermedia in zona San Leonardo, la terza sullo stradone di Forlimpopoli



In alto, i due sindaci coinvolti mostrano i rendering dei rispettivi tratti: sono Milena Garavini di Forlimpopoli e Gian Luca Zattini di Forlì (foto Frasca). A sinistra, la cartina mostra i due lotti in cui verranno eseguiti i lavori. Sopra, una strada tra le frazioni di San Leonardo e Sant'Andrea: il passaggio di auto e mezzi pesanti dovrebbe calare sensibilmente

Il progetto farà in modo di collegare la tangenziale di Forlì con la via Cervese e con il sistema tangenziale di Forlimpopoli. Cruciale l'importanza di via Mattei, che è già collegata con uno svincolo della tangenziale di Forlì e ospita molte importanti aziende della zona industriale di Villa Selva (tra queste, Bonfiglioli e Marcegaglia). Tra i vantaggi del nuovo collegamento c'è quello di diminuire il traffico a San Leonardo.

Particolare attenzione è stata posta alla cosiddetta 'Via', la valutazione d'impatto ambientale. Questa - parola del direttore di Forlì Mobilità Integrata, Claudio Maltoni - ha seguito «un iter rigoroso». Sono previste opere di mitigazione importanti, con la piantumazione di alberature per complessivi 32.300 metri quadrati, a fronte di un intervento, tra primo e secondo lotto, da 25mila metri quadrati. Lungo l'intero tracciato saranno piantate siepi arbustive per circa 4 chilometri.

I primi due lotti riguardano i territori di Forlì e Forlimpopoli, i cui consigli comunali, in ottobre, hanno dato il via libera al progetto definitivo. Complessivamente sono sei in totale i lotti dell'intervento, necessari a completare il collegamento veloce tra Forlì e Cesena. I restanti lotti chiameranno in causa anche i comuni di Bertinoro e Cesena, coi quali è già stata avviata una discussione tecnico-amministrativa, così da poter poter adottare una convenzione, da presentare poi in Regione Emilia Romagna. Impossibile ora parlare di tempi e costi per questo ulteriore segmento dell'infrastruttura, che partendo da Forlì arriverà fino alla secante di Cesena.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SECONDO LOTTO

1,5 milioni per 600 metri tra le vie Selva e del Bosco: migliorerà anche l'accesso alla Cervese

1 C'era una volta

La prima idea era la via Emilia bis (nella foto), poi bocciata perché troppo costosa e impattante (sarebbe stata anche a pedaggio). Resta l'obiettivo di ridurre il traffico sul tracciato 'storico', per esempio viale Roma a Forlì



2 Bertinoro e Cesena

Il progetto prevede altri quattro lotti, fino ad arrivare alla secante di Cesena. Se Forlì e Forlimpopoli hanno già dato il via libera, negli altri due comuni è partita una discussione tecnico-amministrativa

3 Passaggio strategico

Si unirebbero in un solo percorso le tangenziali di Forlì, Forlimpopoli e Cesena. Via Mattei gode già di uno svincolo della circonvallazione ed è sede di importanti aziende come Bonfiglioli e Marcegaglia

4 Rivoluzione 'gentile'

Nel lotto 1 del collegamento il limite di velocità sarà fissato a 90 km/h. Previste numerose opere di mitigazione ambientale: saranno piantati 32mila metri quadrati di alberi e siepi lunghe 4 chilometri